

Notitie : 8VERAS-ASB.12391.N

Van : secretariaat

Voor : leden

Datum : 25-10-2018

Betreft : ontwikkelingen Certificatieschema Asbest, SCi documenten en eisen deco-units

Al geruime tijd is er een wijziging van het Certificatieschema Asbest in voorbereiding. Naar verwachting wordt deze binnenkort gepubliceerd in de Staatscourant. Er geldt dan een overgangstermijn van 4 maanden. In tussentijd worden dan nog enkele andere wijzigingen voorbereid en die worden naar verwachting begin volgend jaar gepubliceerd. De wijzigingen zullen dan allen gelijktijdig in werking treden, naar verwachting zal dat zijn per 1 maart of per 1 april 2019.

Zodra de schemawijzigingen definitief zijn zullen wij u uiteraard hierover meer gedetailleerd berichten. Gezien de gevolgen voor de praktijk en het belang om bij aanschaf van nieuwe deco-units tijdig rekening te kunnen houden met toekomstige ontwikkelingen, hebben wij besloten om u alvast te informeren over het volgende.

Aangehecht treft u de volgende concept documenten aan en hieronder een korte duiding:

- Ontwerpeisen aan een decontaminatie-unit, materiaalsluis en transitsluis;
- SCi Directe decontaminatieprocedure;
- SCi Indirecte decontaminatieprocedure;
- wijziging artikel 43 Certificatieschema inzake transitprocedure.

Ontwerp eisen aan een decontaminatie-unit

Wij hebben u eerder geïnformeerd over de uitkomsten van TNO onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van VVTB en VERAS naar luchtstromingen in het containment en de deco-unit. In vervolg daarop is door TNO in opdracht van Ascert geadviseerd over ontwerpeisen. Op basis daarvan zijn binnen Ascert concept "Ontwerpeisen aan een decontaminatie-unit" voorbereid die de komende tijd worden vastgesteld door het CCvD Asbest en op een nader te bepalen wijzen in het Certificatieschema Asbest worden opgenomen. Als branche zijn wij daarbij betrokken geweest en hierover is ook afstemming gepleegd met de leveranciers.

De nieuwe eisen zullen bij inwerkingtreding van het nieuwe Certificatieschema gelden voor de aanschaf van nieuwe deco-units. Na een overgangstermijn zullen de eisen ook gaan gelden voor de huidige in gebruik zijnde deco-units. Binnen deze termijn zullen deze dus aan de nieuwe eisen moeten worden aangepast.

De eisen zijn opgesteld uitgaande van een decontaminatie-unit gekoppeld aan het containment. Dat blijkt echter nog niet helemaal duidelijk uit de tekst en bovendien kunnen enkele eisen ook gelden voor decontaminatie-units die niet gekoppeld zijn aan het containment. We stellen dit nog aan de orde bij Ascert.

Wilt u het allemaal nog eens rustig nalezen? Download dan de volgende rapporten.

Luchttechnische vergelijking van twee typen sluisen op het verspreidingsrisico uit een asbest containment, TNO-rapport R10851-A, juli 2017 in opdracht van VERAS / VVTB.

<https://www.sloopaannemers.nl/themas-actueel/asbestdossiers/-1113-resultaten-tno-onderzoek-naar-luchtstromingen-in-asbestsluisen/>

Ontwikkeling van lucht- en klimaattechnische eisen voor luchtsluisen bij asbestsanering, TNO-rapport R10382, april 2018 in opdracht van Ascert

<https://www.ascert.nl/upload/documents/tinymce/R10382-Ontwikkeling-klimaat-en-luchttechnische-eisen-luchtsluisen.pdf>

Gewijzigde SCi documenten en schemawijziging inzake transitprocedure

In samenhang met het voorgaande worden ook de SCi Directe decontaminatieprocedure en de SCi Indirecte decontaminatieprocedure aangepast. Ook is een wijziging van artikel 43 van het Certificatieschema Asbest in voorbereiding inzake het mogen toepassen van de transitprocedure. Volgens dit voorstel wordt de keuze voor de te hanteren decontaminatieprocedure vrij, mits uiteraard wordt toegepast volgens de toepasselijke SCi.

Overige wijzigingen

De Schemawijziging bevat de nodige detailpunten, waarover wij u nader zullen informeren na publicatie. Zie voor een overzicht van de belangrijkste wijzigingen de documenten / sheets van Ascert tijdens de laatste serie Ascert informatiebijeenkomsten (inmiddels is dit her en der ook weer aangepast, maar deze geven wel een goed beeld).

<https://www.ascert.nl/over-ascert/nieuws/presentaties-informatiebijeenkomsten/item9914>

Wij wijzen u in het bijzonder nog op de wijziging inzake hechtgebonden asbesthoudende toepassingen of restanten die zich bevinden in een ruimte die ligt onder een asbesthoudend dak. Artikel 22, lid 11, van het Certificatieschema wordt naar verwachting als volgt aangepast:

11. Indien bij de asbestinventarisatie hechtgebonden asbesthoudende toepassingen of restanten hiervan zijn aangetroffen die zich bevinden in een ruimte die ligt onder een asbesthoudend dak bestaande uit golfplaten of dakbeschot en deze toepassingen na het verwijderen van dat dak volledig en in direct contact staan met de open lucht, mogen deze toepassingen in het inventarisatierapport als openluchtsituatie gerapporteerd worden mits:
 - a. de toepassingen los liggen of door middel van demontage te verwijderen zijn; en
 - b. in het inventarisatierapport is aangegeven dat voorafgaand aan de verwijdering van deze toepassingen onder openluchtcondities het asbesthoudende dak geheel verwijderd moet zijn.

Ontwerpeisen aan een **decontaminatie-unit**: (08-10-2018)

1. Geleverde uitvoering tenminste 3 traps;
2. Toenemende onderdruk per unitdeel in de richting van het containment, waardoor de luchtstroom in de richting van het containment gewaarborgd wordt.
3. Afmetingen van het vloeroppervlak van elke ruimte tenminste 85cm * 85 cm;
4. Hoogte van de ruimten tenminste 200 cm;
5. Watertemperatuur douche tenminste 38 graden Celsius;
6. Debiet van water uit de douche tenminste 8 liter per minuut (38 graden Celsius);
7. Capaciteit watervoorziening tenminste 12 liter per persoon, in 1,5 uur te verwarmen;
8. Luchtstroom in doucheruimte tijdens douchen tenminste 35 dm³/sec. (126m³/h) i.v.m. afvoer waterdamp;
9. Temperatuur in de doucheruimte bij betreden van de doucheruimte tenminste 20 graden Celsius;
10. Luchtsnelheid in de schone ruimte (daar waar afgedroogd wordt) maximaal 0,15 m/s.
11. Temperatuur in de schone ruimte bij betreden van schone ruimte na het douchen tenminste 24 graden Celsius of tenminste 20 graden Celsius bij compensatie door stralingswarmte met wanden van 28 graden Celsius.

Bij deze ontwerpeisen is uitgegaan van:

- aanwezigheid van 45 seconden per persoon in de vuile ruimte
- aanwezigheid van 90 seconden per persoon voor de aanwezigheid in de doucheruimte
- binnen 30 seconden na betreden van de doucheruimte een reductie van de vezelconcentratiereductie in de ademzone van een factor 2000 uitgaande van 4.000.000. v/m³ in containment

Administratieve eisen:

1. Er dient aangetoond te zijn dat de decontaminatie-unit aan de gestelde eisen voldoet.
2. Er moet een gebruiksaanwijzing aanwezig zijn.

Ontwerpeisen aan een **materiaalsluis**: (08-10-2018)

1. Geleverde uitvoering tenminste 2 traps (vuile ruimte en schone ruimte);
2. Toenemende onderdruk per unitdeel in de richting van het containment, waardoor de luchtstroom in de richting van het containment gewaarborgd wordt;

Bij deze ontwerpeisen is uitgegaan van:

- Een spoeltijd van 30 seconden in de vuile ruimte*
- Binnen 30 seconden na het plaatsen van het materiaal in de schone ruimte een reductie van de vezelconcentratie in de ademzone van de persoon die het materiaal uit de schone ruimte verwijderd van een factor 2000 uitgaande van 4.000.000. v/m³ in containment.

Administratieve eisen:

3. Er dient aangetoond te zijn dat de sluis aan de gestelde eisen voldoet.
4. Er moet een gebruiksaanwijzing aanwezig zijn.

* Van de genoemde spoeltijd mag worden afgeweken, mits er een technische voorziening is aangebracht die voorkomt dat met een kortere spoeltijd dan de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven spoeltijd wordt gewerkt.

Ontwerpeisen aan een **transit sluis**: (08-10-2018)

3. Geleverde uitvoering tenminste 2 traps (vuile ruimte en schone ruimte);
4. Toenemende onderdruk per unitdeel in de richting van het containment, waardoor de luchtstroom in de richting van het containment gewaarborgd wordt;
5. Afmetingen van het vloeroppervlak van elke ruimte tenminste 70 cm * 70 cm;
6. Hoogte van de ruimten tenminste 200 cm;

Bij deze ontwerpeisen is uitgegaan van:

- aanwezigheid van 30 seconden per persoon in de vuile ruimte.
- binnen 30 seconden na betreden van de schone ruimte een reductie van de vezelconcentratie in de ademzone van een factor 2000 uitgaande van 4.000.000. v/m³ in containment

Administratieve eisen:

5. Er dient aangetoond te zijn dat de sluis aan de gestelde eisen voldoet.
6. Er moet een gebruiksaanwijzing aanwezig zijn.

Afwijkingen op bovenstaande eisen.

Indien de praktijksituatie dusdanig is dat de sluis niet aan bovenstaande afmetingseisen zoals genoemd onder (3) en (4) kan voldoen, is het toegestaan om van deze afmetingseisen af te wijken, mits de uitvoering van een veilige transitprocedure gewaarborgd blijft.

Overgangstermijn:

De Sci's decontaminatie, de wijziging van artikel 43 en de eisen aan de materiaalsluis en transitsluis gaan in op moment van inwerkingtreding van het schema. (4 maanden na publicatie)

Ook voor nieuw te leveren decontaminatie-units gelden de eisen per datum van inwerkingtreding van het schema.

Voor de aanpassingen aan bestaande decontaminatie-units is echter een langere overgangstermijn noodzakelijk. Geadviseerd wordt om hier een termijn van 12 maanden na inwerkingtreding van het schema voor op te nemen.

Schema	Revisienummer	Datum
SCi Directe decontaminatieprocedure	concept	8 oktober 2018

SCi Directe decontaminatieprocedure

Doel:

Het doel van decontamineren is het voorkomen van het vrijkomen van asbestvezels naar buiten het werkgebied en het voorkomen van blootstelling van werknemers aan asbest door een volledige natte reiniging van het lichaam en ademhalingsbeschermingsmiddelen.

Het doel van deze SCi is het eenduidig vastleggen van de juiste wijze van betreden en verlaten van een werkgebied waaruit asbesthoudende materialen worden of zijn verwijderd.

Dit document bevat een beschrijving van de decontaminatieprocedure bij een directe koppeling van de decontaminatie-unit aan het afgeschermd werkgebied.

Vorbereidende werkzaamheden:

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de decontaminatie-unit en het watermanagementsysteem op de juiste werking;

Betreden van het werkgebied:

Het betreden van het werkgebied geschiedt vanuit de schone ruimte, via de doucheruimte naar de vuile ruimte. Voer de volgende handelingen achtereenvolgens uit:

- Controleer uw ademhalingsbeschermingsmiddel op eventuele gebreken;
- Ontdoe uzelf van kleding en sieraden;
- Trek (wegwerp) ondergoed, sokken, T-shirt en overall (categorie III, type 5/6) aan;
- Zet uw ademhalingsbeschermingsmiddel op, doe de "paslek test";
- Bij afhankelijke lucht: schakel de motorunit aan en verwijder de afdekdop;
Bij onafhankelijke lucht: verwijder de dop van uw P3 vluchtfILTER;
- Betreed de doucheruimte en sluit de deur achter u;
- Betreed de vuile ruimte;
- Doe in de vuile ruimte uw veiligheidsschoeisel aan.
- Betreed het werkgebied en sluit de deur achter u;
- Bij onafhankelijke lucht: koppel de luchtslang, zo spoedig mogelijk na betreden van het werkgebied en in de directe omgeving van de vuile ruimte, aan.

Verlaten van het werkgebied:

Het verlaten van het werkgebied geschiedt via de vuile ruimte en de doucheruimte en de schone ruimte.

Voer de volgende handelingen achtereenvolgens uit:

- Trek veiligheidsschoeisel uit en laat deze achter in het werkgebied (indien schoeisel tijdens de doucheprocedure wordt meegenomen, deze luchtdicht verpakken);
- Kleed uzelf volledig uit, maar houdt uw ademhalingsbeschermingsmiddel op en, in geval van afhankelijke lucht, de motorunit aan (uitkleden mag ook in de vuile ruimte);
- Deponeer de vuile kleding in een daarvoor bestemde asbest-afvalzak;
- Bij onafhankelijke lucht: koppel de luchtslang af net voordat u de vuile ruimte betreedt;
- Betreed de vuile ruimte van de decontaminatie-unit en sluit de deur;
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de vuile ruimte conform de gebruiksaanwijzing;
- Betreed de doucheruimte met ademhalingsbeschermingsmiddel op, in geval van afhankelijke lucht motorunit aan en sluit de deur;
- Spoel uzelf met de douche volledig schoon gedurende ten minste 1 minuut, inclusief uw ademhalingsbeschermingsmiddel;
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de doucheruimte conform de gebruiksaanwijzing;
- Zet uw masker af;
- Wanneer u uw filter wenst te vervangen voor de volgende shift:
verwijder het filter en behandel dit als asbesthoudend, na het filter bevochtigd te hebben;
- Filters die niet worden vervangen moeten worden afgedopt voordat de motorunit wordt uitgeschakeld;
- Spoel het ademhalingsbeschermingsmiddel goed af;
- Betreed de schone ruimte van de decontaminatie-unit en sluit de deur achter u;
- Droog uzelf af en trek uw kleding aan (afdrogen mag ook in de douche ruimte);
- Droog uw ademhalingsbeschermingsmiddel grondig af en plaats deze eventueel op laadapparatuur.

Schema	Revisienummer	Datum
SCi Indirecte decontaminatieprocedure	concept	8 oktober 2018

SCi Indirecte decontaminatieprocedure

Doel:

Het doel van decontamineren is het voorkomen van het vrijkomen van asbestvezels naar buiten het werkgebied en het voorkomen van blootstelling van werknemers aan asbest door een volledige natte reiniging van het lichaam en ademhalingsbeschermingsmiddelen. Het doel van deze SCi is het eenduidig vastleggen van de juiste wijze van betreden en verlaten van een werkgebied waaruit asbesthoudende materialen worden of zijn verwijderd en waar gebruik wordt gemaakt van een transitroute.

Dit document bevat een beschrijving van de decontaminatieprocedure bij een indirecte koppeling van de decontaminatie-unit aan het afgeschermd werkgebied. In die situatie is aan het werkgebied een sluis met tenminste 2 compartimenten (de zogenaamde transitluis, bestaande uit een vuile ruimte en een schone ruimte) geplaatst en wordt gewerkt met een transitroute.

Vorbereidende werkzaamheden:

- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de transitluis, de decontaminatie-unit en het watermanagementsysteem op de juiste werking;
- Draag bij een containmentsituatie zorg voor de aanwezigheid van middelen in de vuile ruimte van de transitluis om handen en volgelaatscherm nat te reinigen;
- Zorg ervoor dat bij een containmentsituatie in de schone ruimte van de transitluis een transitoverall ligt;
- Zorg dat de transitroute zo kort mogelijk gehouden wordt;
- Voorkom dat derden onverwachts geconfronteerd worden met de persoon die transitroute loop, te bereiken door onder andere markering van de transitroute met rood/wit lint of begeleiding van de transitloper;
- Zorg dat de transitoverall een afwijkende kleur heeft van de werkoverall.

Betreden van het werkgebied of het containment:

Het betreden van het werkgebied geschiedt vanuit de schone ruimte van de decontaminatie-unit.

Het betreden van het containment geschiedt vanuit de schone ruimte van de decontaminatie-unit via de transitluis.

Voer de volgende handelingen achtereenvolgens uit:

- Controleer uw ademhalingsbeschermingsmiddel op eventuele gebreken;
- Ontdoe uzelf van kleding en sieraden;
- Trek (wegwerp) ondergoed, sokken, T-shirt en overall (categorie III, type 5/6) aan;
- Verlaat de schone ruimte weer via de ingang (niet via douche en vuile ruimte);

In geval van een containment:

- Zet voordat u de transitluis betreedt uw ademhalingsbeschermingsmiddel op, doe de "paslekttest";
- Bij afhankelijke lucht: schakel de motorunit aan;
Bij onafhankelijke lucht: verwijder de dop van uw P3 vluchtfilter;
- Laat uw transitschoeisel achter in de schone ruimte van de transitluis;
- Doe in de vuile ruimte van de transitluis of het werkgebied uw veiligheidsschoeisel aan; Betreed het containment;
- Bij onafhankelijke lucht: koppel de luchtslang, zo spoedig mogelijk na betreden van het werkgebied en in de directe omgeving van de vuile ruimte, aan.

In geval van een openlucht situatie:

- Doe de "paslekttest";
- Schakel de motorunit aan;
- Betreed het werkgebied;
- Doe in het werkgebied uw veiligheidsschoeisel aan.

Schema	Revisienummer	Datum
SCi Indirecte decontaminatieprocedure	concept	8 oktober 2018

Verlaten van het werkgebied of het containment:

Het verlaten van het werkgebied geschiedt vanuit het werkgebied direct naar de vuile ruimte van de decontaminatie-unit.

Het verlaten van het containment geschiedt vanuit de vuile ruimte van de transitsluis, via de schone ruimte van de transitsluis naar de vuile ruimte van de decontaminatie-unit.

Voer de volgende handelingen achtereenvolgens uit:

- Trek veiligheidsschoeisel uit en laat deze achter in het werkgebied (indien schoeisel tijdens de doucheprocedure wordt meegenomen, deze luchtdicht verpakken);

In geval van een containment:

- Kleed uzelf volledig uit of ontdoe uzelf van stof, met stofzuiger, water of kleefdoekjes, maar houdt uw ademhalingsbeschermingsmiddel op en, in geval van afhankelijke lucht, de motorunit aan (uitkleden mag ook in de vuile ruimte van de transitsluis);
- Deponeer de vuile kleding in een daarvoor bestemde asbest-afvalzak;
- Bij onafhankelijke lucht: koppel de luchtslang af net voordat u de vuile ruimte van de transitsluis betreedt;
- Betreed de vuile ruimte van de transitsluis;
- Reinig uw handen en volgelaatmasker nat;
- Verpak schoeisel en reinig de verpakking in geval deze wordt meegenomen.
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de vuile ruimte van de transitsluis conform de gebruiksaanwijzing van de leverancier;
- Betreed de schone ruimte van de transitsluis;
- Trek een schone transitoverall aan over uw aanblaasunit en slang heen;
- Trek uw transitschoeisel aan;
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de schone ruimte van de transitsluis conform de gebruiksaanwijzing;

In geval van een openlucht situatie:

- Trek een transitoverall aan over uw werkoverall heen en trek uw transitschoeisel aan;

Vervolg:

- Loop naar de vuile ruimte van de decontaminatie-unit;
- Betreed de vuile ruimte van de decontaminatie-unit en sluit de deur achter u;
- Kleed uzelf volledig uit, maar houd uw ademhalingsbeschermingsmiddel op en de motorunit aan;
- Deponeer de kleding in een daarvoor bestemde asbest-afvalzak;
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de vuile ruimte conform de gebruiksaanwijzing;
- Betreed de doucheruimte met ademhalingsbeschermingsmiddel op, in geval van afhankelijke lucht motorunit aan en sluit de deur;
- Spoel uzelf met de douche volledig schoon gedurende ten minste 1 minuut, inclusief uw ademhalingsbeschermingsmiddel en transitschoeisel;
- Zorg voor voldoende verblijftijd in de doucheruimte conform de gebruiksaanwijzing;
- Zet uw masker af;
- Wanneer u uw filter wenst te vervangen voor de volgende shift: verwijder het filter en behandel dit als asbesthoudend, na het filter bevochtigd te hebben;
- Filters die niet worden vervangen moeten worden afgedopt voordat de motorunit wordt uitgeschakeld;
- Spoel het ademhalingsbeschermingsmiddel goed af;
- Betreed de schone ruimte van de decontaminatie-unit en sluit de deur achter u;
- Droog uzelf af en trek uw kleding aan (afdrogen mag ook in de douche ruimte);
- Droog uw ademhalingsbeschermingsmiddel grondig af en plaats deze eventueel op laadapparatuur.

Artikel 43 3^e lid f

BESTAANDE ARTIKEL

f. er is een drietraps decontaminatie-unit aan het containment gekoppeld.
Uitsluitend indien er geen ruimte beschikbaar is voor een drietraps decontaminatie-unit wordt een tweetraps decontaminatie-unit aan het containment gekoppeld waarbij de schone ruimte vervalft.
Als er ook geen ruimte beschikbaar is voor de plaatsing van een tweetraps decontaminatie-unit, mag gebruik worden gemaakt van een transit-sluis in combinatie met de transitprocedure. De motivatie voor gebruik van een tweetraps decontaminatieunit of van de transit-sluis moet in het werkplan zijn vastgelegd;

VOORSTEL TE WIJZIGEN IN:

f. wanneer het containment betreedbaar is, wordt gebruik gemaakt van:
1° een drietraps decontaminatie-unit die aan het containment gekoppeld; of
2° een tweetraps transit-sluis die aan het containment gekoppeld is, in combinatie met de transitprocedure en een drietraps decontaminatie-unit.